

極めればミッドシェル

中間着に呼吸するシェルを着る新発想
身も心も行動も軽快に!



開発の背景

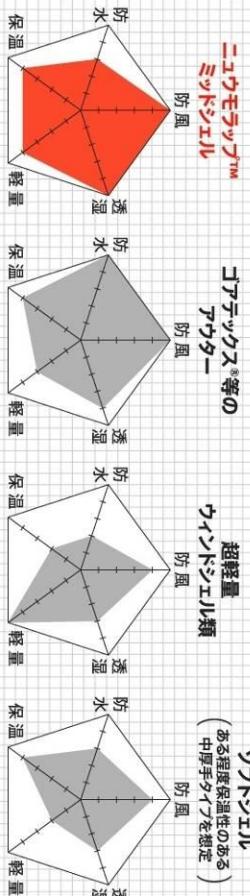
1. 「ミッドシェル」の提案

従来、中間着は適度な保温性があり安価なフリースに入気があります。しかし、発汗量の多い運動をする登山・スキーリングなどのアウトドアスポーツにおいて、フリースは防風性が低く風の強い状況ではアウターを脱ぐことができない、重くかさばるため脱いで温度調整がしづらい、という2つの悩みがありました。finetrackでは、各レイヤーがシステムとして機能するレイヤリングを追求、中間着に防風性と透湿性に優れた軽量シェルを着用することで、内外からの汗・雨や風など悪条件への対応を強化。衣服内に2つのコンパクトな空気層を作り効率的に保温性を調節可能にする「ミッドシェル」を提案しました。

生地そのものにテッドエアを持たせる従来の中間保地や風など悪条件への対応を強化。衣服内に2つのコンパクトな空気層を作り効率的に保温性を調節可能にする「ミッドシェル」を提案しました。

2. ベストなミッドシェル素材を求めて

finetrackが次に目指したのは、より軽く、より透湿性が高く、機能的にも優れた「ミッドシェル」をつくること。防風性と透湿性を実現する方法として、2つアプローチが考えられます。ひとつは、織物を高密度に織ることによって防風性を高める、超軽量ワインドシェルなど採用されているアプローチです。しかしこの方法は、軽薄の生地でfinetrackの求める透湿性の実現が困難でした。



ミッドシェルとして防風性と透湿性の高さが特長。穂やかなコンディションのため、防風性と防水性の高さが特長。総合的にあり、透湿性は一般に思われているほども優れる。

外部環境からのプロテクションが最大の目的のため、防風性と防水性の高さが特長。総合的にあり、透湿性は一般に思われているほど高いものではない。

ニュウモラップ™

NEW SERIES

中間着にシェルを着ることで、内外からの汗・雨や風など悪条件への対応を強化。

効率的に保温性を調節し、レイヤリングを進化させる「ミッドシェル」。ニュウモラップ™は、優れた防風性と最高度の透湿性を備えたミッドシェルです。動きやすい立体デザイン、フィールドでの実践から生まれた斬新なベンチレーターを備え、軽量、コンパクト性にも優れます。用途に応じた3モデルをラインナップし、登山、バックカントリースキー、クライミング、ランニング・トレラン、自転車など、オールシーズン幅広いアウトドアスポーツで活躍します。

激しい運動でも蒸れにくく、幅広い温度域に対応

ニュウモラップ™の生地は、最高度の透湿性を備え、アンダーウエアや中間着が処理した汗の蒸気を効果的に放出します。

さらに、胸付近から体側を通って背面まで達する、状況に応じて開放位置の調整可能なベンチレーターを装備、激しい運動時も前面から大量の外気を取り入れる事ができ、幅広い温度域で快適さを保ちます。



素材: WINDSTOPPER® fabrics

外部からの雨や雪の浸入を防ぐ耐水性と、寒風下における防風・パリア性による優れた保温性、化織の山シャツ等の一般衣料と同等以上の最高度の透湿性を備えていました。激しい動きにも追隨し、柔らかく軽量、非常に高いバランスで快適性を実現した3層生地です。

[透湿抵抗値(Ret値)比較] (ISO11092による)

ニュウモラップ™	マイクロフリー™	化織の山シャツ
0	3	6
9	12	15

*1 Ret(透湿抵抗・水蒸気の透過に対する抵抗の大きさ)を表す値で、小さいほど透湿性が高いの比較による、ミッドシェルとしてアウターの下に着用することを考慮した一定の条件下(温度35℃、湿度40%、風速1m/sec)における値であり、風速などの条件の異なる実着用における体感とは一致しない場合があります。

万全な防風性と、優れた保温性

万全な防風性を持ち、衣服内の暖かい空気を閉じ込める優れた保温性があります。ミッドシェルによって2つの空気層に分けることにより、アウター内外の温度差を小さく抑え、アウター内側の結露を軽減する効果もあります。また、生地レベルで耐水性があり、アウターからの雨など漏れ結露から、ミッドレイヤーの濡れを防ぎ、単体使用時も多少の雨ならびに活動可能です。

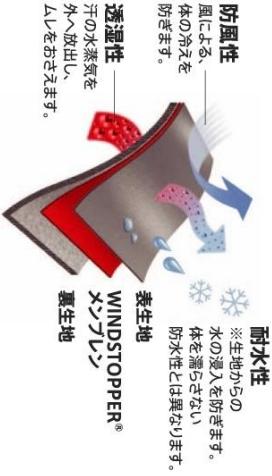
動きやすい立体デザイン

肩、ひじなどのあらゆる動きにストレスを感じさせない立体デザインを採用。追従性に優れた生地と合わせて、動きの激しいスポーツにも対応します。



軽量、コンパクト

3レイヤー生地として最高レベルの極薄の生地を採用。非常に軽量で携帯時も極めてコンパクトに収納可能です。



BCスキー/スノーボード、冬季・嚴冬期登山

中間着として使用するのがミッドシェルのベーシックな使い方です。アウター、ミッドシェル、それそれがコンパクトな空気層を形成し、効率的に保温性を高めます。ハイクアップ、ラッセル時などの発汗量の激しい運動時は、ミッドシェルを着用することで寒風下や、多少の雨・雪のもとでもアウターなしで行動が可能です。温度調節が容易な機能的ベンチレーターも装備しているため、対応温度域が大変広く、ウェアの着脱を最小限にします。使用しない時も、非常にコンパクト。ニュウモラップ™の下には、ドラウトセンサー®、スピアイルフィル™アンダー、フッドラッッシュ®スキンメッシュを状況に応じて重ね着してください。軽量なジャケット、やが保温性の高いEXジャケットモデルを好みに応じてチョイスするがお勧め。フーディモデルのフードもコンパクトで、アウターの下に着用しても邪魔にならず、ヘルメットのインナーフードとして使用できることも見逃せません。

春から秋の登山・トレッキング

コンパクトな中間保温着として、またプラス一枚の軽量防寒具として大変便利に使用できます。穏やかな天候の時はアウターとして蒸れにくく快適で、多少の雨であればそのまま行動可能です。本格的な雨天時は雨具の下に着用し、2重の雨対策で体を濡れにくします。ニュウモラップ™の下に、ドラウトセンサー®、スピアイルフィル™アンダー、フッドラッシュ®スキンメッシュを状況に応じて重ね着することで、濡れ戻りを防ぎ快適な暖かさを保ちます。高い透湿性能とベンチレーターの働きによる極めて広い対応温度域を実現します。中間着寄りの使い方ではジャケット、アウター寄りの使い方ではフーディ、EXジャケット、好みに応じてチョイスしてください。



レイヤリング着用例

ミドル | ミッドシェル | Aアルバイン

ランニング・トレーリング

夜間や高地を走るランニング・トレランにおけるアウターとしても最適です。ウインドブレーカーと比較し、悪天候への対応力、透湿性、保温性で優れ、最小限の装備の中で、最大限に安全・快適性を高めます。使用しない時もコンパクトに収納可能。フッドラッッシュ®スキンメッシュ、ラミースピング™との重ね着がおすすめ。フーディ、ジャケットモデルをフードの有無の好みで選んでください。



自転車

極めて高い透湿性と、実戦的なベンチレーター、万全な防風性を誇り、クライム時の激しい発汗対策と、ダウンヒル時の風対策の両面で高い性能を必要とする自転車用のアウターとしても適しています。ベースレイヤーに耐久撥水のフッドラッッシュ®スキンメッシュ、その上にドラウトセンサー™を重ね着します。気温が低めの時期には、ジャケット、フーディモデルは非常に薄いため、中間着としてタイ

- このシリーズは防水のためのシームテープ加工は施されずおらず、雨衣としては不完全なものであります。
- ベルクロのフック面やストラップベルトの端末など、固さのある面やエッジとの接触はお避け下さい。



ニュウモラップ™ ジャケット (表:ポリエステル100%、裏:ポリエステル100%、ePTFEラミネート)

表地に20デニールポリエステルのハイマーチ糸を高密度に編みあげた生地を、裏地に20デニールポリエステルを使用。非常にしなやかで、クラス最高レベルの軽量性を実現した生地を採用。収納時も非常にコンパクトな中間着として使いやすいベーシックなモデルです。

ニュウモラップ™ フーディ

ニュウモラップ™ジャケットと同じ生地を採用。ヘルメットの下にも使用可能な薄手のフード、フロントに止水ファスナーを採用するなど、発汗の多いスポーツのアウター的な使用にも適しています。

ニュウモラップ™ EXジャケット (表:ナイロン100%、裏:ポリエステル100%、ePTFEラミネート)

表地に30デニールナイロンフルダル糸を高密度に編みあげた生地を、裏地に50デニールポリエステルを使用し、軽量ながらしっかり感があり、なめらかなタッチが特長です。



BB

BR

BK

AG

AQ

BR

BK

AG

BK

BR

BK

AG

BK

BK

AG

BK

フッドラッシュ® スキンメッシュ ソックス



S
ソックス

ソックスもレイヤリングで快適に!

汗・水の濡れ戻りを防ぎ
苛酷な足元の環境を改善する
新提案の耐久撥水インナーソックス

フッドラッシュ® スキンメッシュ ソックス
ソックス
UNISEX
#FSU0201
[サイズ] S(22~24cm)
M(24~26cm)
L(26~28cm)
[カラー] BK(ブラック)
[重さ] 20g

*ウェアの裾などにあるベルクロは、二つ脱品のフッドラッシュ® スキンメッシュ ソックスに引っかき傷を作っていますので、あたらないように取り扱うことが必要です。



吸汗性のソックスの下に履くことで、肌をドライに保ち、不快な濡れを軽減する新発想の耐久撥水インナーソックス。冷え・靴ずれ、臭いといった皮膚の濡れからくるさまざまな足のトラブルを抑制します。

インナーソックスとしての使いやすさを追求。肌のストレスとなるつま先の縫い目のごろつきを最小限にするため1足ずつかがい縫いで丁寧に仕上げました。

吸汗拡散性、耐久性などに優れたスパイアフレームソックスとベストマッチ。足先の冷えなどに悩まされるバックカントリースキー・スノーボードなどはもちろん、オールシーズンの登山、沢登りなどで足元の環境を快適にします。

開発の背景

足の皮膚の濡れは、冷え、靴ずれ、臭いなどさまざまなくらいあります。また、冬季や高所においては足先の冷えにつながり、ひどい場合には凍傷の危険にもつながります。しかし、いかにソックスの性能が向上したとしても、密閉された状態に近いシューズやブーツの中で、常に汗や漏水にさらされる足をドライに保つことは非常に困難でした。

そこで finettrack では、フッドラッシュ® スキンメッシュで培った技術を応用 レイヤリングでソックスの濡れを解決するアプローチを考えました。激しい摩耗や圧力にさらされるソックス、特に耐久性の面でハーフドールの高い開発でしたが、

製法と使用する糸の改良に加え、爪先やかかと付近をストレスの強さに応じ最適な糸と編み構造を適用して強化することにより、問題をクリア。フッドラッシュ® スキンメッシュソックスに待望のソックスが加わりました。

歩行中にかく汗や雨の歩行などによって濡れたままのソックスで歩き続けることは、不快なだけでなく、靴ずれを誘発します。また、冬季や高所においては足先の冷えにつながり、ひどい場合には凍傷の危険にもつながります。フッドラッシュ® スキンメッシュソックスを吸汗性ソックスの下に着用することで、肌の濡れを抑えることができます。スパイアフレームアレパインソックスとの組み合わせをお勧めです。

3. 沢登り

沢登りでは、水中保温性に優れたネオプレーン等のソックスが多用されます。ただ、現実の沢登りでは、下山やアプローチなどで長い距離を歩かなくてはならないこともあります。蒸れやすく、濡れるといつまでも乾かないネオプレーンは水から上がってしまうと快適とは言い難いものでした。フッドラッシュ® スキンメッシュソックスは優れた撥水性により、頻繁に水に出入りする沢登りや下山などの快適性が大きく向上します。スパイアフレームアレパインソックスとの組み合わせがお勧め。

汗や水の濡れ戻りを防ぐ

フッドラッシュ® スキンメッシュソックスを直接履くことで、吸汗性ソックスに移行した汗や外からの漏水を、優れた撥水効果で肌面に戻す事を防ぎ、肌をドライに保ちます。濡れたままのソックスを履き続ける事によって生じる冷え、靴ずれ、臭いといった問題を軽減します。

安定した保温性

フッドラッシュ® スキンメッシュソックスは生地自体がほとんど保水しない為、たとえ上に着用している吸汗性ソックスが濡れた場合でも保温性の低下が少なく、足先の冷え感を低減します。

防臭性

撥水の効果は汗や水分の残留を抑えるため、汗成分により発生する嫌な臭いも防ぐ効果があります。



非常用だからこそ快適さが必要

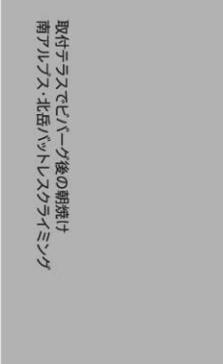
対結露性・軽量化、そして耐久性を追求した
安全の為の必須アイテム

高い透湿性(対結露性)
超軽量のナイロンリップス
湿性コーティングを施し、
なく、ツエルトに十分な防
ることに成功。ツエルトで使

超軽量のナイロンリップトップ生地に新開発の防水透湿性コーティングを施し、生地厚・重量を増加させることなく、ツエルトに十分な防水性と優れた透湿性を付加可能にすることに成功。ツエルトでビバークすることを想定した実験では、一般的なツエルト生地に比べ、12分の1以下の結露量に抑えることができました。ビバーク時、雨はしきげても、内部から漏れでずぶぬれになってしまふ、そんな状況が解消され、不快感を大きく軽減します。

※縫い目のシームテープ加工は施されておりません。表生地側に市販されている一般的なシームコート剤を使用することは可能ですが、

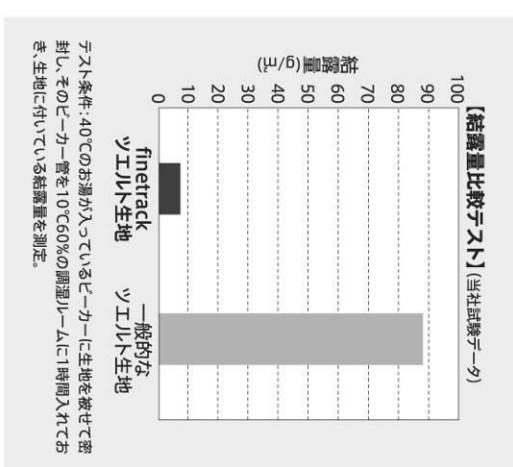
高い強度を実現する独自の設営システム
張力のかかる各辺(ピコシェルターは天頂部のみ)に合成繊維の最高レベルの強度を持つダイニーマ®テープを縫い込み、高い引っ張り強度を実現。生地に負担をかけることなくしっかりとテンションを掛けた設営することができます。超重量の生地の使用を可能にしました。ツイル生地は、長期間の使用に伴う紫外線や風雨の影響で強度が次第に低下しますが、この設営システムにより生地強度低下による破壊の危険性を軽減、安全性を高めています。



100 [結露量比較テスト] (当社試験データ)

超軽量・コンパクト

2～3人用の「ツエルト」でも340g、1～2人用の「ツエルト」で248g、最も小さい1～2人用の「ピコシェルダート」では142gとクラス最高レベルの軽量コンパクト性を実現。また、生地外側には耐久撥水加工（80点/50洗※）を施しており、生地自体が濡れにくいため、使用後の撤収もかさばらず重くならず、容易に行なうことが可能だ。



テスト条件:40°Cのお湯が入っているビーカーに生地を被せて密封し、そのビーカー管を10°C60%の調湿ルームに1時間入れておき、生地に付いている結露量を測定。

優れた居住性

生地に直接力がかかる構造の一般的なツバエルトは、設営時に十分なテンションを掛けることができない上に、濡れると伸びにより大きくなるんですね。



61エヌゼル
11111111

開発の背景

新開発のダニー・マ[®]テープを使用した、新フローティングテンションシステムを採用!
全方向の強度バランスが向上し、一段と強度アップ!

新開発の防水・透湿生地を使用し、超軽量・コンパクトでありながら対結露性能に優れたツバルトです。各辺を極めて強度の高いダイニーマ™テープで補強。生地に負担をかけることなく、高いテンションを掛けた設営が可能。非常用のみならず、積極的にテント代わりに使用できる優れた強度と快適性、居住性も実現しました。

登山・トレッキング・クライミング・スキー・スノーボードなどリクリエーションの片隅に常に携行する安全グッズとして、また超軽量のシェルターとして、ご活用ください。



いつでも携帯したい本当に使えるお守り
ピコシェルター(1~2人用)
¥9,975(税込) #FAG0106 [カラー]OG(オレンジ)
[サイズ]120×75×95cm [収納時 7×5×9cm]
[重量]142g

かぶつて使用
開放することが出来る
たとえガイド登山であっても、想定外のトラブル・悪天候による停滞やピバーケを強いられることがあります。そんな場面で、風雨を遮る一枚の布が生死を分けることがあるのです。成人2人が座って待避・休憩できるサイズに設計したピコシェルター。非常に軽く取り出して危険回避を計れるセイフティーツールとしてご使用ください。ポンチョのようにかぶつて使うことも可能で、雨具を忘れたときの代わりのほか、プラス1枚の防寒着にもなります。わずか142gの本当に使えるお守りです。



最低限の居住性と軽量性を両立したスタンダードモデル
ツエルトII(1~2人用)

¥15,750(税込) #FAG0104 [カラー]OG(オレンジ)
[サイズ]1200(天頂部120cm)×80×90cm
[収納時 9.5×4.5×14cm] [重量]1248g

換気用メッシュ
1~2人用の非常用ツエルト・ビバーク時には何とか成人2人が寝ることを可能にし、座って待避・休憩する場合は3~4人が寝ることができます。ベンチレーターには悪天時に発生しやすいアブヨや蚊の侵入を防ぐメッシュを探用。フスナー開閉の入口は1ヶ所。クラウンドシートにはフラップはありません。透湿コーティングを施した1~2人用としては超軽量の248g(本体)。

積極的にテント代わりに使いたい仕様を備えた居住性重視モデル
ツエルトII(2~3人用)

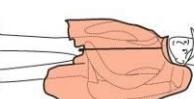
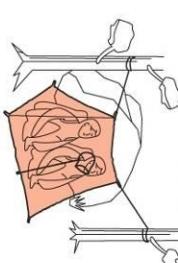
¥19,950(税込) #FAG0105 [カラー]OG(オレンジ)
[サイズ]1200(天頂部150cm)×100×95cm
[収納時 10×5×16cm] [重量]340g

価格の表示は税込価格、重さは参考値です。
※張網・ポール・ヘッドは付属していません。※上記以外にも様々な応用が可能です。

価格の表示は税込価格、重さは参考値です。
※張網・ポール・ヘッドは付属していません。※上記以外にも様々な応用が可能です。ご購入後は安全を確保したうえで、繰り返し使用方法を練習する事をおすすめします。

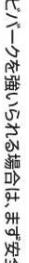
使い方【ピコシェルター】

①シェルターとして使用



②ポンチョ代わりに使用

2つを合わせて使用



使い方【ツエルト】

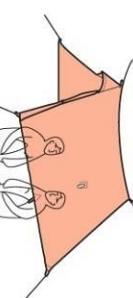
①ストック、ポール等を利用して設営



居住性重視の最も基本的な設営方法です。
積極的にテント代わりに使用する場合などもこの方法を使用します。ポールの代わりに直接木などに結び付けてOK。事前にフロアを開じてから設営するのがポイントです。

④タープとして利用(ツエルトIIのみ)

⑤岩場でセルフフレイ



②かぶつたり、包まって使用



③雪洞のふたとして使用



設営の必要がなく最も簡単なため、緊急時や、ちょっとした休憩時に風を防ぐための使用方法です。一度に多人数を収容可能です。

冬季・残雪期に雪洞泊を行つ際も、入口のふたとして使用し簡単に風雪が吹き込むことを防ぐことができます。

